

Modernisering af vognpark

Foto: Bjørn Nielsen og Beredskab Øst

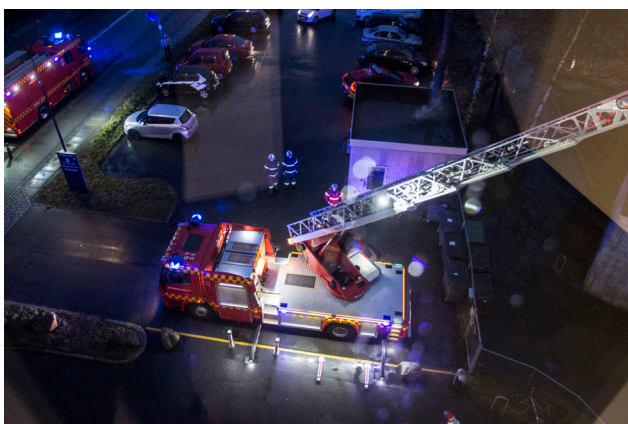
Beredskab Øst har siden sommeren 2016 indsat 4 nye specialsprøjter og 2 nye vandtankvogne. Derudover er beredskabets vognpark yderligere moderniseret og fornyet i takt med, at nye opgaver skal løses, og kvalitet og operative muligheder på skadestedet forstærkes.

Ny drejestige

I sommeren 2017 blev en ny drejestige indsat på station Gentofte. Drejestigen havde i en periode forinden været lejet af Magirus og blev indkøbt efter EU-udbud. Drejestigen erstattede en ældre og knap så manøvredygtig redningslift, som var lejet af Falck.



Drejestigen er af typen Mercedes-Benz Atego 1530 F og monteret med en Magirus M321-AT drejestige. Den er udstyret med en 30 m drejestige med knæled, skaktredningsfunktion, redningskurv til 4 personer samt fastmonteret elektrisk CAFS- og vandkanon i kurven. Køretøjet er pakket med beslag og bære til redning i højden samt overtryksventilator.



Den seneste specialsprøjte

Den fjerde og sidste specialsprøjte blev indsat på station Gentofte i december 2017. Herefter har alle 4 døgnbemandede brandstationer en specialsprøjte i første udrykning. Specialsprøjten er i opbygning identisk med de tidligere indsatte specialsprøjter, men er i mandskabskabinen opbygget en smule anderledes efter ønske og input fra brandmandskabet.



Endvidere er denne specialsprøjte konfigureret anderledes på baggrund af de operative erfaringer, som er opnået med de første 3 specialsprøjter.



Specialsprøjten er en Scania P410 og monteret med centermonteret Ruberg høj- og lavtrykspumpe og en 100 m højtryksslange, Ruberg CAFS-system med bl.a. 70 m CAFS-slange samt en Cobra skæreslukker med 100 m slange.



Pumpesystemet er konfigureret således, at de forskellige slukningssystemer kan anvendes i kombination med hinanden uden begrænsninger. Køretøjet har en 4500 l vandtank og en 100 l skumtank.

Køretøjet er foruden almindeligt udstyr forsynet med batteridrevet frigørelsesmateriel fra Weber, elektrisk overtryksventilator, SP16 springpude samt 2 30 m angrebsslanger og tågesømpakning. Håndstigen på taget er en 12 m 3-leddet redningsstige. Endelig er køretøjet monteret med en lysmast med 4000 lumen.

Yderligere følgeskadekøretøjer

I foråret 2017 blev der indsat et følgeskadekøretøj på station Ballerup, som samtidig pakkes med det mest nødvendige materiel fra kemiberedskabet, hvis kemivognen er ude af drift.

Køretøjet er under endelig opbygning og vil normalt være udstyret med materiel i form af generator, dykpumper, vandstøvsugere, afdækningsmateriel, el-værktøj og træfældningsudstyr i lighed med de øvrige følge-skadekøretøjer.

Køretøjet er en Mercedes Sprinter 316 med en lastevne på 1200 kg og en totalvægt på 5 tons. Den fleksible enhed er udstyret med læsebagsmæk.



I starten af 2018 indsættes et nyt køretøj, opbygget som en fleksibel enhed, på station Lyngby. Køretøjet vil som standard være pakket med udstyr til større skadesteder, bl.a. ekstra røgdykkerudstyr, branddragter, forplejning mv. og vil i dagligdagen blive anvendt til intern logistik og transport mellem brandstationerne, men kan, når det skal anvendes som følgeskadekøretøj, udstyres med rullebure med det samme udstyr som på de øvrige følgeskadekøretøjer.

Det eksisterende følgeskadekøretøj på station Lyngby bliver flyttet til station Gladsaxe således, at alle brandstationer råder over følgeskadekøretøjer og kan håndtere akut opståede skader på bl.a. kommunale og samfundsvigtige bygninger samt vejnettet i de 5 kommuner. Følgeskadekøretøjerne er alle med afgift og anvendes også til almindelige daglige opgaver, som eksempelvis udkørsel af materiel, eftersyn af brandhaner mv.



Forstærket koncept for vandforsyning

Sidst i januar 2018 indsættes en ny slagnetender på station Lyngby, hvor den i sin primære funktion skal erstatte en ældre slagnetender, som herefter opbygges til overfladeberedskab.



Den nye slagnetender er en Mercedes Sprinter 519 med en totalvægt på 5 tons. Køretøjet pakkes med ca. 1000 m A-slange til kørende udlægning og trækker en påhængspumpe på 2400 l/min.





Yderligere ny materiel i 2018

I løbet af foråret 2018 bliver der indkøbt 3 nye indsatsledervogne, som forventes opbygget identisk og erstatter de eksisterende, som forbliver i reserve. Yderligere ældre indsatslederkøretøjer kan så sælges.

Desuden bliver der indkøbt en mindre redningskran, som kan understøtte indsats og efterslukning på visse typer brande samt bistå ved hurtig rydning efter trafikulykker på eksempelvis motorvejene.

Den gamle slangetender bliver udstyret med redningsflåde og udstyr til overfladeredning, men har en fleksibel opbygning, så den på kort tid kan ændre funktion til slangetender, idet oppakningen kan ændres til kassette med 450 m A-slange.

Den samlede kapacitet af A-slanger er således knap 1,5 km, som kan udlægges kørende fra køretøjerne. Det udgør sammen med 3 mobile pumper med en kapacitet på i alt ca. 5000 l/min. det samlede beredskab til strategisk vandforsyning, når kapaciteten i beredskabets 6 tanksprøjter og 4 tankvogne ikke er tilstrækkeligt.

Endelig er Beredskab Øst, sammen med 7 andre beredskabsenheder, ved at offentliggøre et udbudsmateriale med henblik på indkøb af nye drejestiger. Det er forventningen, at der i løbet af 2019 vil være nye drejestiger klar til operativ drift på både station Gladsaxe og station Ballerup.

Med disse udskiftninger og materielforstærkninger er den endelige og moderniserede vognpark etableret.

Nye miljøvenlige sagsbehandlerbiler

I december 2017 fik hver station en sagsbehandlerbil, som skal bruges til daglige opgaver. Sagsbehandlerbilerne er af typen Skoda Citigo.



Samtidig blev 4 tidligere sagsbehandlerbiler og en ældre redningsbåd solgt.

