

PRESSEMEDDELELSE

Dato: 27-08-2019

Nordens første brandslukningscontainer til el-biler

Beredskab Øst har, efter inspiration fra udlandet, udviklet den første brandslukningscontainer til håndtering af brande i el-biler og batterier i Danmark – og i hele Norden.

Indsættelsen af den nye specielle container sker med baggrund i det forventede fremtidige salg af el-biler, som i 2050 anslås til at udgøre en tredjedel af det samlede bilsalg i verden.

Brande i el-biler, hvor batteriet er antændt, er på nogle områder mere udfordrende end almindelige bilbrande. Erfaringer fra brande i el-biler samt en række vejledninger på området, afdækker følgende udfordringer:

- Der skal anvendes meget vand - mellem 10 og 12 m³ fordelt på 2 angrebshold
- Risiko for genantændelse af batteriet op til 15 timer efter at branden er slukket
- Indsatsen med slukningen og sikring mod genantændelse kan vare op til 24 timer
- Antændelse af batteriet (100 KWh) kan potentielt udvikle op til 20 kg. Hydrogrenflourid, som er meget giftigt.

De første brande i el-biler har fundet sted herhjemme, og containeren vil også kunne anvendes ved brande i batterier generelt.

Den nye container vil derfor kunne rekvireres til brande i el-biler, hvor det konstateres at batteriet er påvirket, og vil forbedre indsatsen på en række områder, ligesom omgivelserne vil blive mindre påvirket og indvirkningen på miljøet vil kunne reduceres. Uanset, hvor i landet eller den sydlige del af Sverige en brand i el-biler måtte forekomme, vil containeren kunne forbedre opgaveløsningen, selvom køretiden er et par timer.

Indsatstaktikken består i, at den først ankomne enhed vil dæmpe branden, som vanligt. Derefter vil man via et elektrisk spil på containeren trække den brændende bil ombord, hvor et dyssesystem vil håndtere branden i den luk-



kede container vha. egen pumpe og recirkulering af vandet. Containeren vil herefter kunne transporteres til et øde område, og branden vil kunne håndteres.

Det medfører en række fordele:

- Mindre ressourceanvendelse
- Mindre anvendelse af vand og recirkulering af den netop nødvendige mængde slukningsvand
- Det forurenede og genbrugte slukningsvand kan herefter bortskaffes korrekt
- Mindre påvirkning af infrastruktur, eksempelvis motorvej eller trafikknudepunkt, hvis indsatsen skulle have været afviklet over mange timer
- Miljøpåvirkningen med Hydrogenfluorid vil kunne ske i et område, hvor det ikke påvirker omgivelserne

Beredskabsinspektør Nikolaj Lund Marquart fra Beredskab Øst, som har været en af idemagerne til containeren udtaler: "Jeg har i forbindelse med mit masterstudie på DTU fået interesse for dette område, hvor udviklingen sker meget hurtigt, og hvor vi i beredskabsenhederne vil stå over for en række problemstillinger, som vi bør planlægge for. Jeg er glad for, at vi nu har et bud på, hvordan vi kan håndtere også denne type hændelser. Nu arbejder vi videre med at finde udstyr og teknologier, som gør det muligt at trække en brændende el-bil ud af f.eks. en røgfylt parkeringskælder, for som reglerne er nu, så er dette et ureguleret område".

Beredskabsinspektør Søren Kafton Simonsen, som har været projektansvarlig, supplerer: "Projektet har været undervejs noget tid, og vi har haft et utrolig godt samarbejde med leverandøren. Nu kommer opgaven med at ud-danne mandskabet og høste erfaringer, både nationale og internationale."

Fakta

Containeren er opbygget af Jøni ApS i Åbybro, og er udstyret med en 1000 l/min pumpe, elektrisk spil og er desuden (på forsøgsbasis) monteret med et inergenanlæg fra FireEater til brandslukning.

Brandslukningscontaineren forventes placeret på st. Gentofte, og bliver fremført af redningskranen af det faste brandmandskab, som inden for få uger vil være uddannet. Containeren kan herefter rekvireres af alle beredskaber.

Yderligere oplysninger fås ved henvendelse til

Nikolaj Lund Marquart

Beredskabsinspektør

Direkte telefon: 45 20 11 37



BEREDSKAB ØST

Vandtårnsvej 59
2860 Søborg

Telefon 70 25 27 29

post@beros.dk
www.beros.dk







